

- Piaggio Beverly 350IE Sport Touring 25 kW (33hp) 8250 rpm Euro 3 (2011-2020)

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>		
Inhoud/aantal cilinders	330/1	cm ³ /cil.
Boring/slag	78/69	mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/4	RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja	

Speciale controles en bijstellingen

<i>Speciale controles en bijstellingen</i>		
Klepspeling - inlaat	0,10 cold	mm
Klepspeling - uitlaat	0,15 cold	mm

Ontstekingsysteem

<i>Ontstekingsysteem</i>		
Ontstekingsysteem	TCI	Type

Bougies

<i>Bougies</i>		
Bougies	NGK	Merk
Bougies	CR7EKB	Type
Elektrodenafstand	0.7-0.8	mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>		
Carburateur/inspuiting	Magneti/Marelli	Merk
Carburateur/inspuiting	IAWM3G	Type
Stationair toerental	1700±100	t/min

Laadsysteem

<i>Laadsysteem</i>		
Accu	YTX12-BS	Type
Spanning/capaciteit van de accu	12/12	V/Ah

Bedrijfsgewicht

<i>Bedrijfsgewicht</i>		
Bedrijfsgewicht	179	kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

<i>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</i>		
Oliekwaliteit motor	15W-50 Synth.	SAE
Olieclassificatie motor	SL	API
Olieclassificatie motor	MA	JASO
Motorolie met filter	1.5	liter
Oliekwaliteit eindaandrijving	80W-90	SAE
Olie eindaandrijving	500	cm ³
Koelcircuit	1.8	liter
Oliekwaliteit voorvork	7,5W	SAE
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	131/131 cm ³	cm ³ of mm

Bandenspanningen

<i>Bandenspanningen</i>		
Voorste band	110/70-16	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,2 (32)/2,2 (32)	bar (psi)
Achterste band	150/70-14	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,4 (35)/2,6 (38)	bar (psi)

Aanhaalkoppels

<i>Aanhaalkoppels</i>		
Cilinderkop	7 Nm	1e stadium
Cilinderkop	10 Nm	2e stadium
Cilinderkop	90°	3e stadium
Cilinderkop	90°	4e stadium
Cilinderkop	90°	5e stadium
Nokkenas/kleppendeksel	7 Nm	
Magneto/vlieg wiel	105 Nm	
Kettingwiel van nokkenas	13 Nm	
Kettingwiel/tandwiel van krukas		

	125 Nm	
Bougies	11 Nm	
Temperatuursensor koelvloeistof	22 Nm	
Lambdasonde	45 Nm	
Bevestigingsbouten remklauw	25 Nm	Voor
Bevestigingsbouten remklauw	25 Nm	Achter
Wielas/wielbouten/-moeren	50 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	104-126 Nm	Achter